

## SG - RD KSÚS - SFDI



Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD:



**projektová, průzkumná a konzultační společnost**

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6  
tel.: +420 267 004 111, [www.pudis.cz](http://www.pudis.cz), [info@pudis.cz](mailto:info@pudis.cz)

Vypracoval: Ing. Olga Vajsová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Richard Kuk	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: –
		Formát: A4
Příloha: SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127) Technická zpráva		Stupeň: PDPS
		Souprava: Číslo přílohy: 1

**II/240 A II/101, PŘELOŽKA SILNIC V ÚSEKU  
D7 -D8, II. ETAPA - OBCHVAT KRALUP NAD  
VLTAVOU - PD - PŘEDSTAVEBNÍ PŘÍPRAVA**

**SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127)**

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

**(PDPS)**

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**



## OBSAH:

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....</b>	<b>3</b>
1.1 OZNAČENÍ STAVBY .....	3
1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ .....	3
1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
1.4 STUPEŇ DOKUMENTACE.....	3
1.5 SPRÁVCE SO .....	4
<b>2. POUŽITÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ RDS.....</b>	<b>4</b>
<b>3. ÚVOD .....</b>	<b>4</b>
<b>4. ZMĚNY OPROTI DSP.....</b>	<b>4</b>
<b>5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>4</b>
5.1 VŠEOBECNĚ.....	4
5.2 POPIS PŘELOŽKY .....	5
5.3 VÝŠKOVÉ VEDENÍ VODOVODU .....	5
5.4 MATERIÁLY .....	5
5.5 ORIENTAČNÍ SLOUPEK .....	6
<b>6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH PRACÍ .....</b>	<b>6</b>
6.1 PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	6
6.2 SPODNÍ VODA, GEOLOGIE.....	6
6.3 ULOŽENÍ POTRUBÍ .....	6
6.4 ZÁSYP POTRUBÍ .....	7
6.5 POSTUP VÝSTAVBY.....	7
6.6 ZKOUŠKY NA POTRUBÍ A OBJEKTECH .....	7
<b>7. SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ .....</b>	<b>8</b>
<b>8. STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....</b>	<b>8</b>
<b>9. VYTYČENÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>10. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>11. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....</b>	<b>9</b>
<b>12. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>10</b>

## 1. Identifikační údaje objektu

### 1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 -D8, II. etapa - Obchvat Kralup nad Vltavou - PD - představební příprava
Název stavebního objektu:	SO 343 Přeložka vodovodu DN 300 (pod SO 127)
Druh stavby:	přeložka stávající sítě
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Mělník
Katastrální území:	Kralupy nad Vltavou

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Adresa stavebníka:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
Zastoupený:	Ing. Jan Lichtneger, ředitel IČO: 00066001 DIČ: CZ00066001
Zhotovitel stavby:	bude vybrán ve výběrovém konání

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Sdružení uchazečů:	SG - RD KSÚS – SFDI
Společník 1:	PUDIS a.s. (správce společnosti)
Se sídlem:	Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
Zástupce společnosti:	Ing. Martin Höfler IČO: 45272891 DIČ: CZ45272891
Společník 2:	SUDOP PRAHA a.s.
Se sídlem:	Olšanská 2643/1A, 130 00 Praha 3
Zástupce společnosti:	Ing. Tomáš Slavíček IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349
Společník 3:	METROPROJEKT Praha a.s.
Se sídlem:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
Zástupce společnosti:	Ing. David Krása IČO: 45271895 DIČ: CZ45271895
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Michal Turek
Zodpovědný projektant	Ing. Richard Kuk
Vypracoval:	Ing. Olga Vajsová

### 1.4 Stupeň dokumentace

Dokumentace pro provádění stavby – PDPS

## 1.5 Správce SO

Správce stavebního objektu: Středočeské vodárny a.s. (SV, a.s.)  
U vodojemu 3085, 272 80 Kladno

Provozovatel: Provoz Vodovod – středisko Kralupy nad Vltavou  
ul.Ke Koupališti, Kralupy nad Vltavou

## 2. Použité podklady pro zpracování RDS

Podkladem pro zpracování PD byly:

- Dokumentace EIA
- Územní rozhodnutí
- Stavební povolení
- Geodetické zaměření
- Podrobní geotechnický průzkum
- Hydrologeologický posudek
- Požadavky správce vodovodu
- Obhlídka terénu a vstupní rokování
- Příslušné normy ČSN, TP, technické standardy a další související předpisy

## 3. Úvod

Stavba „II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 – D8, II.etapa“ je součástí celé trasy přeložky mezi D7 – D8 a v začátku navazuje na I.etapu a na konci na III.etapu. Součástí stavby jsou i mimoúrovňové křižovatky pro zabezpečení dopravní obslužnosti dotčené oblasti. V řešené II. etapě je významným prvkem obchvat města Kralupy nad Vltavou.

Tato projektová dokumentace řeší přeložku stávajícího vodovodu DN 300 jehož trasa koliduje s navrženým tělesem přeložky silnice III/00811. Vodovod se překládá do nové trasy s kolmým křížením silnice.

## 4. Změny oproti DSP

Technické řešení přeložky je ve shodě s předcházejícím stupněm DSP. Drobné změny nastali s ohledem na upřesněné řešení silnice. Oproti DSP je napojení na stávající potrubí umístěno do stávající vodovodní šachty. Tím se zkrátila délka trasy o 7,94 m.

## 5. Technické řešení

### 5.1 Všeobecně

Přeložka stávajícího vodovodu je řešena v úseku okružní křižovatky SO 127 Přeložka silnice III/00811 v KÚ, která je navrhovaná v Kralupech nad Vltavou v ulici U Dýhářny.

Vodovod je z plastového potrubí PE D315 a je ve správě SV a.s.

## 5.2 Popis přeložky

Přeložka vodovodu začíná v stávající vodovodní šachtě, která se nachází v nezpevněné krajnici silnice III/00811 v ulici U Dýhářny. Pro nové potrubí se do šachty vyvrtá otvor DN 500 a v šachtě se demontuje koleno na lomu stávajícího potrubí, které se ruší. Vyvrtaný otvor se po uložení nového potrubí zabetonuje a vyspraví se vnější izolace šachty.

Ze šachty je nové potrubí vedeno v krajnici silnice, pak se trasa lomí a v chráničce prochází pod ramenem okružní křižovatky (SO 127). Za silnicí se trasa lomí a napájí se na stávající potrubí. Na konci přeložky je navrženo šoupátko DN 300 se zemní teleskopickou soupravou a s poklopem.

Celková délka přeložky DN 300 je 55,83 m.

Délka ocelové chráničky DN 500 je 18,00 m.

Zároveň se předpokládá zrušení cca 72,69 m stávajícího potrubí. Zruší se i původní ocelová chránička DN 500 v délce cca 13 m, která vychází ze stávající šachty. Chránička se z venkovní strany šachty odřízne, zaslepí přírubou a z nitra šachty zabetonuje.

Přeložka nekřížuje stávající podzemní sítě. V území výstavby se nacházejí pouze nadzemní elektrické VN sítě.

Vodovod křížuje stávající asfaltovou komunikaci v ulici U Dýhářny, která se v úseku provádění stavebních prací na objektech SO 343 a SO 127 uzavře. Stávající komunikace se v potřebném rozsahu odstraní v rámci SO 127. Odhumusování v rámci dočasného záboru se provede v rámci SO 001.

## 5.3 Výškové vedení vodovodu

Výškové řešení vychází z údajů správce vodovodu o hloubce potrubí a ze zaměřeného terénu.

**Pro další stupeň je potřebné na začátku a konci přeložky vykopat sondy a zaměřit vrch potrubí. Na základě zaměřených výškových kót se upraví podélný sklon a hloubka potrubí. Tyto sondy budou provedeny zhotovitelem za účasti správce vodovodu.**

## 5.4 Materiály

### Potrubí:

Vodovod je navržen z tlakového potrubí PE 100 SDR 11 (PN 16) průměru D315.

Délka potrubí 55,83 m.

Tvarovky z tvárné litiny (PN 16) s atestem pro pitnou vodu musí být s vnější a vnitřní ochranou epoxidovou (příp. s cementovou vystýlkou) dle ČSN EN 545.

Chránička - je navržena z ocelových trub D 530/8 s vnější dvojnásobní asfaltovou izolací.

Potrubí do chráničky bude zasouvané pomocí distančních objímek. Konce chráničky budou uzavřeny ochrannou manžetou.

Délka potrubí chráničky DN 500 (530/8) – 18,30 m

Signalizační vodič – na potrubí se upevní dvojvodičový kabel v metalickém provedení s měděnými vodiči průřezu 4 mm<sup>2</sup>, případně jednožilový vodič ve dvojitěm provedení s vývody do šachet, eventuálně do poklopů.

Výstražná fólie – cca 0,3 m nad vrchol vodovodního potrubí se uloží výstražná fólie bílá s popisem pozor voda.

## 5.5 Orientační sloupek

Lomové body potrubí budou opatřeny modrobílým orientačním sloupkem s tabulkou (dle potřeby). Trubka žárově zinkovaná s modrobílým nátěrem bude osazena do betonového základu.

Sloupky jsou navrženy v km 0,02568 a 0,05000.

## 6. Zvláštní požadavky na postup stavebních prací

### 6.1 Provádění stavby

Stavba bude prováděna na základě stavebního povolení a po předání staveniště dodavateli stavby, tj. po vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí. Odhalené podzemní sítě je během výstavby potřebné chránit proti poškození.

Postup výstavby bude prováděcí firmou konzultován se správcem sítě, který bude provádět přepojení. Vlastní odstávka potrubí bude s dostatečným předstihem projednána a odsouhlasena s provozem SV a.s. – viz odsek 6.5.

Před započítím zemních prací bude v rámci SO 127 odstráněna stávající asfaltová komunikace a okolitý terén bude odhumusovaný v rámci SO 001.

Výkop rýh je uvažován v pažené rýze se svislými stěnami od úrovně terénu. Vzhledem k tomu, že přeložka je vedena v blízkosti stávajících silnic, budou výkopy prováděné s kolmými stěnami se zapažením.

Pokládka chráničky se předpokládá v otevřeném výkope – v této době stávající silnice bude vyřazena z provozu. Upozorňuje se na nutnost pečlivého provádění obsypu a zásypu a jeho řádné hutnění, které musí v místech navržené komunikace odpovídat požadavkům hutnění silničního tělesa. Za minimální požadavek je považováno zhutnění na  $E_{def} = 45 \text{ MPa}$ .

Zrušení vodovodu bude provedeno výkopem a vybráním stávajícího potrubí.

Stavba musí být provedena dle příslušných ČSN a dále za podmínek stanovených ve stavebním řízení.

Geodetické zaměření provést na odkrytém vybudovaném zařízení. Před záhozem potrubí přizvat ke kontrole budoucího provozovatele. Po ukončení zemních prací provést konečnou úpravu terénu dle požadavků vlastníků a uživatelů pozemků.

Archeologické nálezy, učiněné v průběhu stavby, je nutné neprodleně ohlásit.

### 6.2 Spodní voda, geologie

Nejbližší sonda je J173. Dle sond jde především o eolické zeminy kvartérního pokryvu (zahrnutých do GT typu Q2 a Q3) – deluviálně sedimenty F3 MSO, nebo g3 G-F, tj. hlinité zeminy a štěrkové zeminy a písek.

V prostoru přeložky dle geologického průzkumu nebyla naražena hladina podzemní vody.

### 6.3 Uložení potrubí

Před výkopovými pracemi se provede skrývka svrchní části v rámci silničního objektu.

Po provedení výkopu se upraví dno rýhy, které musí tvořit rostlá neporušená zemina. Úprava dna rýhy znamená jeho urovnání, zhutnění, upravení do požadovaného sklonu a odstranění vyčnívajících kamenů.

V dané oblasti dle IGP hladina podzemní vody nebyla naražena. Ovšem v případě výskytu podzemní vody ve výkope se zřídí drenážní vrstva tl.100 mm s drenážním potrubím, na kterou se položí separační geotextílie gramáže min.400 g/m<sup>2</sup>. Na tuto vrstvu se pak zřídí samotné lože pro potrubí.

Potrubí bude uloženo na podsyp ze štěrkopísku tl. 150 mm a minimálně 300 mm nad vrchol potrubí bude obsypáno stejným materiálem s heterogenní zrnitostí 0-16 mm – štěrkopískem nebo pískem bez ostrohranných částic. Použité materiály (nestmelené směsi) musí být v souladu s ČSN EN 13285 a ČSN EN 13242.

Materiál pro obsyp se rovnoměrně rozprostře po obou stranách trouby po vrstvách 100-150 mm a zhutňuje se souměrně po obou stranách trouby na míru zhutnění min. 98% PS (ID=0,8). Nad vrcholem potrubí, až do úrovně 30 cm nad troubu, používejte k hutnění pouze lehkou vibrační desku o hmotnosti do 100 kg.

Vodovodní potrubí v zemi musí být dle ČSN 73 6006 opatřeno výstražnou fólií bílé barvy.

## 6.4 Zásyp potrubí

Zásyp bude proveden z vhodného materiálu dobře zhutnitelného z trasy stavby, který odsouhlasí geolog stavby.

Zhutňování zásypu po jednotlivých vrstvách se provádí po celé šířce výkopu rovnoměrně. Musí být zachován stejný tlak na obě strany potrubí. Budou použita lehká vibrační dusadla.

Hutnění zásypu pod komunikací musí odpovídat úrovni předepsaného hutnění komunikace. Při instalaci potrubí je nutno dodržet veškeré podmínky (např. způsob uložení), které stanovují příslušní výrobci a dodavatelé potrubí.

## 6.5 Postup výstavby

Nové potrubí překládaného úseku bude pokládáno mimo trasu stávajícího vodovodu, který zůstane v provozu až do chvíle propojení s novou trasou. Odstávku je možno využít pouze na dobu nezbytně nutnou k propojení původního a nového potrubí.

Zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci správce vodovodu. Náklady budou hrazeny z prostředků stavby.

Zhotovitel stavby musí zkontaktovat příslušný provoz vodovodu za účelem uzavření **Dohody o provedení práce** a k zajištění náhradního zásobování a dalších činností vyplývajících s přeložkou vodovodu. Vlastní odstávka potrubí bude s dostatečným předstihem projednána a odsouhlasena s provozem SV a.s..

Před vlastním zahájením stavby je nutné kontaktovat provozovatele v dostatečném časovém předstihu min.30 dní pro zajištění náhradního zásobování vodou.

Před provedením přepojení budou na přeložce provedeny všechny potřebné zkoušky.

## 6.6 Zkoušky na potrubí a objektech

- Tlaková zkouška potrubí - Tlaková zkouška se provádí dle ČSN 75 5911 Tlakové zkoušky vodovodního a závlahového potrubí za účelem prokázání odolnosti potrubí proti vnitřnímu přetlaku. Tlaková zkouška musí být prováděna za přítomnosti pracovníka správce a provozovatele v rozsahu jejich kompetencí. O provedené tlakové zkoušce (i neúspěšné) se provede zápis. Způsob provádění tlakových zkoušek vodovodního potrubí určuje norma ČSN 75 5911.
- Zkouška průchodnosti potrubí – se provádí v případě požadavku správce u potrubí dimenze DN 300 mm a větší za účasti odpovědného zástupce provozovatele SV a.s.. Ke zkoušce se pořizuje samostatný zápis – protokol, který se dokládá ke kolaudaci stavby. Tato se



provádí mechanicky – prostup potrubí mechanickým tělesem upoutaným (příp. volným příslušné DN spojeným s proplachem) nebo kamerová zkouška – revize vodovodu s měřením vnitřních rozměrů potrubí a videozáznamem.

Tlakové zkoušky se nesmí provádět za vnějších teplot pod 0°C, pokud nejsou zajištěna příslušná ochranná opatření proti poškození potrubí mrazem po dobu přípravy zkoušky, vlastní zkoušky i po ní. Tlaková zkouška vodovodního potrubí se provádí pitnou vodou, splňující příslušné bakteriologické a biologické požadavky.

Maximální provozní přetlak nesmí překročit nejvyšší dovolený přetlak daný pro použitý trubiční materiál, armatury a tvarovky. Zkušební tlak se navrhuje na minimálně 1,5 násobek provozního tlaku. Po úspěšném provedení tlakových zkoušek může být potrubí přeložky přepojeno na stávající řad. Přeložka vodovodu může být napojena na stávající vodovodní řad až po proplachu a desinfekci potrubí.

Před vydáním kolaudačního souhlasu stavebník doloží laboratorní vyšetření vody v rozsahu kráceného rozboru, kterým se prokáže kvalita dodávané pitné vody splňuje hygienické požadavky dle vyhlášky 252/2004 Sb. Nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce stavby stavebník doloží, že při realizaci přeložek vodovodů byly pro přímý styk s vodou použity výrobky, které neovlivní kvalitu pitné vody nežádoucím způsobem.

## 7. Seznam souvisejících objektů

V dotčeném území se vyskytují tyto související objekty:

SO 127 – Přeložka silnice III/00811 v KÚ

SO 001 - Příprava staveniště

## 8. Stávající inženýrské sítě

V dotčeném území se nenacházejí stávající podzemní sítě.

## 9. Vytyčení

Vytyčovány body je os potrubí v místě začátku a konci přeložky a v lomových bodech trasy. Body jsou udány v souřadnicích S-JSTK. Přesnost vytyčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

Vytyčovací body objektu vodovodu jsou v příloze této technické zprávy.

## 10. Péče o životní prostředí

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 106/2005 Sb. a navazujícími prováděcími předpisy. Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a vyhláškami.

Období výstavby sebou přinese lokální zvýšení prašnosti a emisí výfukových plynů v důsledku stavebních prací a dopravy materiálu nákladními automobily. V tomto případě se však jedná pouze o dočasné negativní vlivy omezené na blízké okolí staveniště, které jsou z hlediska celkového ovlivnění stavu ovzduší a životního prostředí v regionu málo významné. Tyto negativní vlivy je možné eliminovat dobrou organizací prací a dodržováním souvisejících právních předpisů:

Obecné požadavky na provádění stavby z hlediska ekologie jsou obsaženy v TKP kap. 1 (čl. 1.11).

## 11. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Některé základní právní předpisy:

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Při pracích prováděných ručním nářadím, včetně nářadí s motorovým pohonem, je nezbytné v zájmu zajištění BOZP dodržovat zejména následující zásady:

- Přepravovat ruční nářadí s ostřím jen s ochranným krytem nasazeným na ostří, přepravovat křovinořez a řetězovou pilu s demontovaným řezným nástrojem, případně s ochranným pouzdem nasazeným na řezací části.
- Ruční nářadí před broušením ostří řádně upevnit a zajistit proti uvolnění.
- Dodržovat pokyny výrobce uvedené v návodu pro používání, údržbu a opravy, který zpravidla upozorňuje i na nebezpečné postupy (rizikové činnosti) ohrožující zdraví nebo život zaměstnance, který s ručním nářadím pracuje.
- Nepoužívat křovinořez ani řetězovou pilu, nejsou-li vybaveny ochranným krytem řezného nástroje, s poškozeným, nadměrně zbroušeným nebo nedostatečně upevněným řezným nástrojem a tehdy, nejsou-li bezpečnostní a ochranné prvky, kterými je toto nářadí vybaveno, funkční. Za tím účelem kontrolovat před zahájením prací i v jejich průběhu technický stav používaného nářadí a v případě neodstranitelné závady s ním přestat pracovat.
- Provádět čištění, údržbu a podobné práce na křovinořezu nebo řetězové pile jen při vypnutém chodu motoru.
- Zastavit chod motoru křovinořezu při přecházení po pracovišti na vzdálenost větší než 50 m, chod motoru řetězové pily při přecházení na vzdálenost větší než 150 m, pokud ovšem podmínky bezpečné práce nevyžadují zastavení chodu motoru již při menší

vzdálenosti. Rozhodující je v těchto případech zpravidla schůdnost a přehlednost daného pracoviště, ovlivněná překážkami v podobě vzrostlé buřeně, křovinným podrostem, svažitostí terénu apod. Zastavení chodu motoru vyžaduje také situace, kdy do ohroženého prostoru, za který se obvykle považuje kruhová plocha o poloměru 15 m, vstoupí nepovolaná osoba.

- Neprovádět plnění nádrže křovinořezu a řetězové pily, ani jejich startování nebo seřizování motoru v blízkosti otevřeného ohně (doporučená vzdálenost je minimálně 2 m od zdroje).
- Neprovádět práce s řetězovou pilou nad výškou ramen a ze žebříku (při kácení nebo ošetřování stromů je povoleno provádět práce z klece pracovní plošiny).
- Neprovádět jakékoliv práce s křovinořezem a se řetězovou pilou déle, než je stanovená expoziční doba pro daný typ náradí, a bez použití odpovídajících osobních ochranných pracovních pomůcek.
- Při práci s řetězovou pilou nepřidržovat rukou nebo nohou rozřezávané dříví, nezkracovat napružené kmeny, pokud obsluha pily nemůže zaujmout polohu mimo směr pružení, a nezkracovat rovněž bez použití kmenového spínače silné, extrémně napružené kmeny.
- Dřeviny nesmí tvořit pevnou překážku silničního provozu ve smyslu ČSN 736101.
- Na okrajích lesních porostů není možné ponechat nevhodné dřeviny, které by v budoucnu ohrožovaly bezpečnost provozu na dálnici (zejména dřeviny, u kterých hrozí vývrát nebo ulomení a jejich následný pád do vozovky). Jejich odstranění je třeba řešit před uvedením dálnice do provozu s vlastníkem těchto dřevin.

## 12. Seznam příloh

### 1. Seznam vytyčovaných bodů

## Příloha č.1 : Seznam vytyčovaných bodů

Označení bodu	Souřadnice JTSK	
	Y [m]	X [m]
ZÚ	746579.87	1025440.68
L1	746560.47	1025457.51
L2	746560.88	1025481.63
L3	746560.22	1025482.98
KÚ	746556.47	1025485.49
CHR1	746560.52	1025460.23
CHR2	746560.82	1025478.23